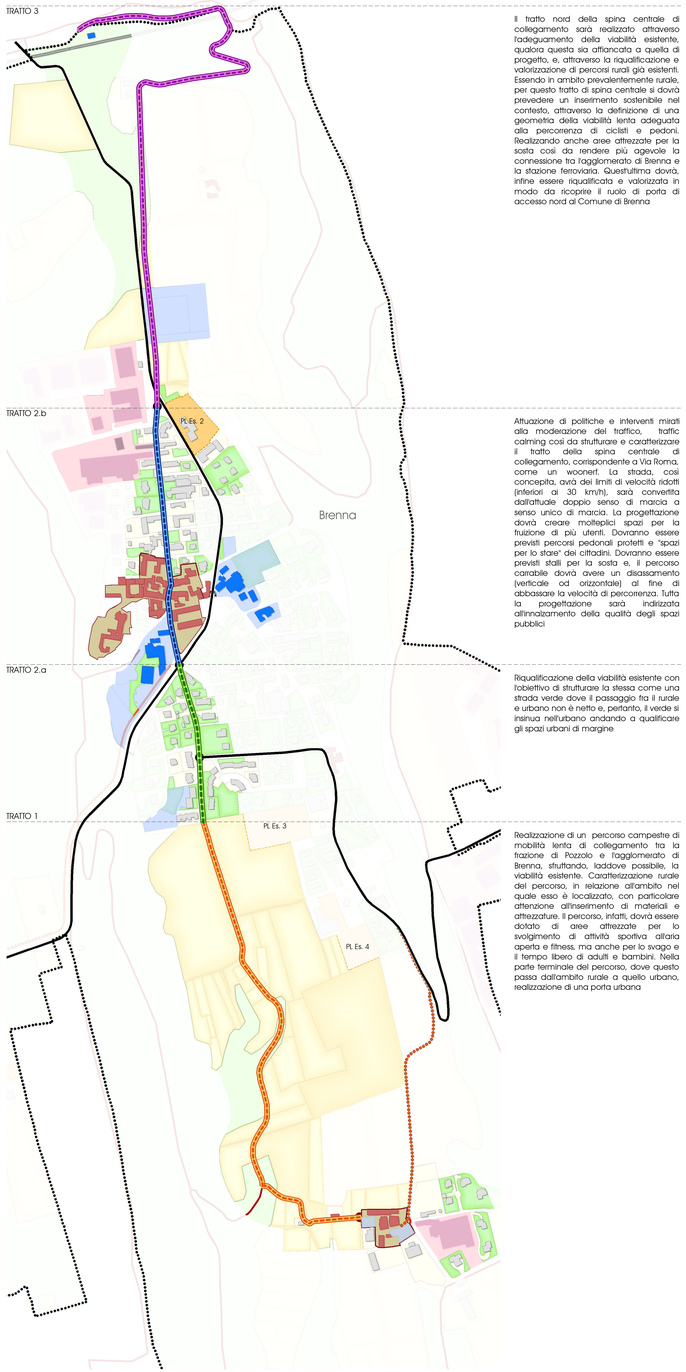
La spina centrale di collegamento

Suddivisione in tratti della spina centrale di collegamento



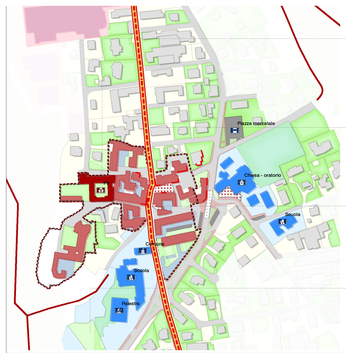
Il tratto nord della spina centrale di collegamento sarà realizzato attraverso l'adeguamento della viabilità esistente, qualora questa sia affiancata a quella di progetto, e, attraverso la riqualificazione e valorizzazione di percorsi rurali già esistenti. Essendo in ambito prevalentemente rurale, per questo tratto di spina centrale si dovrà prevedere un inserimento sostenibile nel contesto, attraverso la definizione di una geometria della viabilità lenta adeguata alla percorrenza di ciclisti e pedoni. Realizzando anche aree attrezzate per la sosta così da rendere più agevole la connessione tra l'agglomerato di Brenna e la stazione ferroviaria. Quest'ultima dovrà, infine essere riqualificata e valorizzata in modo da ricoprire il ruolo di porta di accesso nord al Comune di Brenna

Attuazione di politiche e interventi mirati alla moderazione del traffico, traffic calming così da strutturare e caratterizzare il tratto della spina centrale di collegamento, corrispondente a Via Roma, come un woonerf. La strada, così concepita, avrà dei limiti di velocità ridotti (inferiori ai 30 km/h), sarà convertita dall'attuale doppio senso di marcia a senso unico di marcia. La progettazione dovrà creare molteplici spazi per la fruizione di più utenti. Dovranno essere previsti percorsi pedonali protetti e "spazi per lo stare" dei cittadini. Dovranno essere previsti stalli per la sosta e, il percorso carrabile dovrà avere un disassamento (verticale od orizzontale) al fine di abbassare la velocità di percorrenza. Tutta la progettazione sarà indirizzata all'innalzamento della qualità degli spazi pubblici

Riqualificazione della viabilità esistente con l'obiettivo di strutturare la stessa come una strada verde dove il passaggio fra il rurale e urbano non è netto e, pertanto, il verde si insinua nell'urbano andando a qualificare gli spazi urbani di margine

Realizzazione di un percorso campestre di mobilità lenta di collegamento tra la frazione di Pozzolo e l'agglomerato di Brenna, sfruttando, laddove possibile, la viabilità esistente. Caratterizzazione rurale del percorso, in relazione all'ambito nel quale esso è localizzato, con particolare attenzione all'inserimento di materiali e attrezzature. Il percorso, infatti, dovrà essere dotato di aree attrezzate per lo svolgimento di attività sportiva all'aria aperta e fitness, ma anche per lo svago e il tempo libero di adulti e bambini. Nella parte terminale del percorso, dove questo passa dall'ambito rurale a quello urbano, realizzazione di una porta urbana

Approfondimento delle strategie

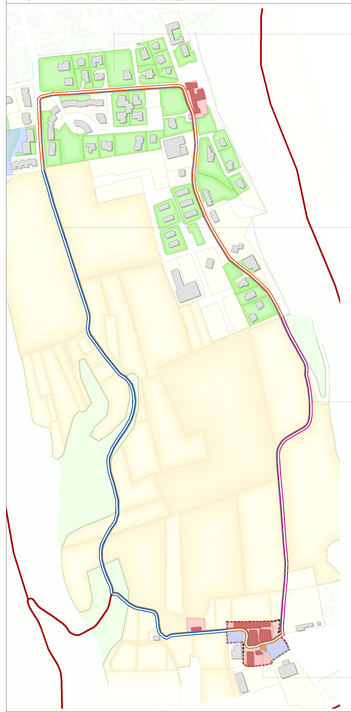


Riqualificazione degli spazi pubblici urbani e di quelli privati, anche attraverso il ricorso a strumenti di pianificazione integrata per un incremento della qualità del vivere dei cittadini residenti e dell'intera comunità brennese

Strutturazione e caratterizzazione urbana del tratto di Via Roma, attraverso la predisposizione di un senso unico di marcia da attuare tramite il ricorso ad interventi di moderazione del traffico (woonerf).

Valorizzazione degli spazi pubblici urbani del nucleo di antica formazione con l'obiettivo di aumentare la qualità dello spazio pubblico, dei servizi e degli spazi per la collettività così da aumentare, pertanto, la qualità della vita della comunità brennese

Riqualificazione e valorizzazione del parco pubblico adiacente l'area a servizi dove sono localizzati il Comune, la scuola e la palestra

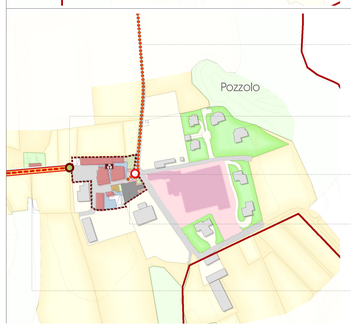


Adeguamento della viabilità esistente al fine di dotarla di una viabilità lenta di collegamento tra la frazione di Pozzolo e l'agglomerato di Brenna nella parte est del territorio comunale

Realizzazione di un percorso campestre, attrezzato anche come percorso vita con punti di sosta per l'attività fisica all'aperto, per il gioco bimbi e per il relax, che connetta ad ovest la frazione di Pozzolo con il centro urbano di Brenna. Tale collegamento dovrà essere realizzato, laddove possibile, attraverso la riqualificazione e valorizzazione dei percorsi già esistenti

Realizzazione di un percorso ciclopedonale, che connetta ad est la frazione di Pozzolo con il centro urbano di Brenna e sia funzionale alla valorizzazione del nucleo di Pozzolo. Tale percorso dovrà essere affiancato alla viabilità veicolare già esistente

Adeguamento della viabilità esistente al fine di incrementarne la sicurezza per le categorie di utenti deboli e caratterizzazione urbana della strada esistente con un conseguente aumento della qualità degli spazi urbani pubblici



Adeguamento della viabilità esistente con l'obiettivo di realizzare una viabilità lenta complanare a quella veicolare già esistente, che svolga, pertanto, il ruolo di collegamento alternativo tra Pozzolo e Brenna

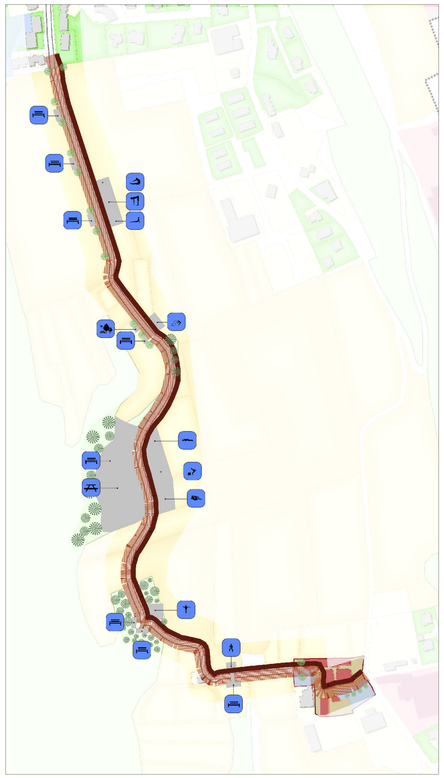
Realizzazione di una porta ambientale di accesso alla frazione di Pozolo da ovest che qualifichi gli spazi urbani pubblici e che faccia distinguere in modo chiaro e definito l'ambito rurale con quello urbano

Realizzazione di una porta urbana a nord della frazione attraverso il recupero e la riqualificazione degli spazi urbani pubblici

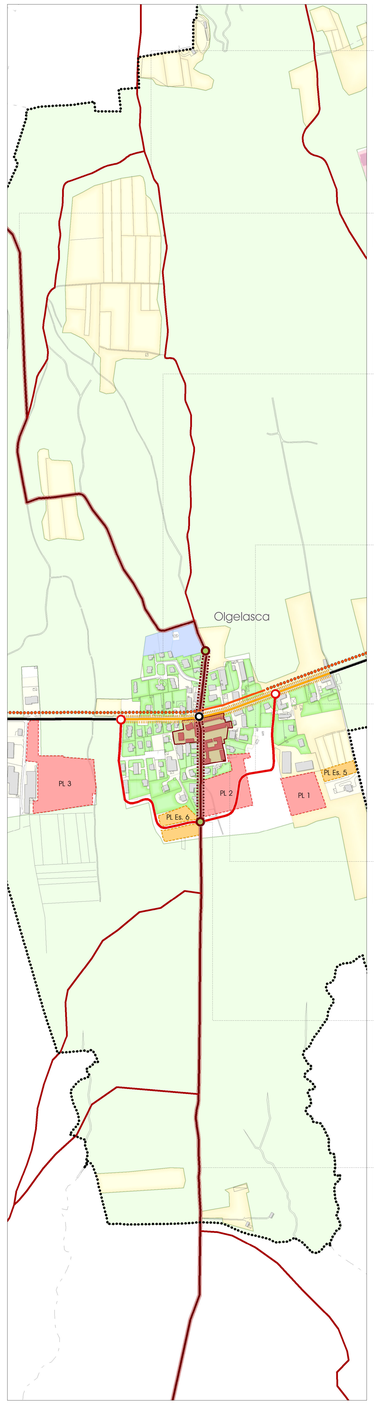
Attribuire multifunzionalità al parcheggio di Pozzolo con un'attenzione particolare alla vocazione fruitiva dell'area

Realizzazione della parte iniziale del percorso campestre attrezzato anche all'attività sportiva e ricreativa facente parte del percorso più ampio dell'Anello Brenna-Pozzolo e dei sistema di percorsi lenti esistenti nel territorio di Brenna

Suggestioni metaprogettuali



Olgelasca: rivivere gli spazi pubblici



Valorizzazione e riqualificazione dei percorsi rurali esistenti, al fine di realizzare una rete integrata di percorsi naturalistici, per lo sport e per lo svago che, partendo dagli agglomerati urbani del territorio comunale di Brenna raggiungano le aree boscate e agricole. Tale politica mira alla generale valorizzazione del patrimonio verde brennese

Riqualificazione e valorizzazione del tratto nord del percorso Cabiate-Montorfano con l'obiettivo di attrarre un maggior numero di utenti e, unitamente a ciò, attuare una complessiva valorizzazione del patrimonio verde

Adeguamento della viabilità di attraversamento della frazione dell'Olgelasca al fine di un aumento della sicurezza dei residenti e degli automobilisti. Ristabilire, pertanto, il carattere urbano della SP39 di Brenna dotando l'arteria stradale di percorsi destinati alla mobilità lenta in sicurezza

Per ricostruire un'identità riconoscibile della frazione dell'Olgelasca, e al fine di ristrutturare il carattere urbano della frazione stessa, si prevede la realizzazione di una circonvallazione che delimiti l'espansione dell'edificato verso sud e alleggerisca il traffico veicolare su Via Kennedy, gravato, in futuro, dall'insediamento degli ambiti di trasfromazione previsti dal PGT vigente

Completamento della pista ciclopedonale Brenna-Olgelasca e prolungamento verso il Comune di Cantù al fine di incrementare maggiormente i collegamenti di viabilità dolce tra comuni limitrofi

Caratterizzazione e strutturazione di Via Kennedy-Via Sant'Adriano attraverso la riqualificazione e la valorizzazione degli spazi pubblici urbani. È proprio il carattere urbano che vuole essere riassegnato a questo tratto di arteria stradale facendola diventare elemento ordinatore della direttrice nord-sud

Aumento della qualità dello spazio pubblico urbano attraverso la riqualificazione e la valorizzazione degli spazi pubblici di margine tra l'ambito rurale e quello urbano del quartiere dell'Olgelasca

Riqualificazione e valorizzazione del tratto sud del percorso Cabiate-Montorfano con l'obiettivo di attrarre un maggior numero di utenti e, unitamente a ciò, attuare una complessiva valorizzazione del patrimonio verde

Legenda

- Perimetro del confine comunale

Sistema ambientale

- Aree boscate
- Aree agricole
- Aree a verde privato

Sistema insediativo

- Nuclei insediativi di prima formazione
- Tessuti insediativi consolidati
- Servizi di pubblico interesse
- Aree artigianali
- Piani di lottizzazione in corso di realizzazione
- Ambiti di trasformazione previsti dal PGT vigente

Sistema infrastrutturale

- Rete ferroviaria
- Rete stradale principale
- Rete ciclabile esistente
- Percorso ciclopedonale Cabiate - Montorfano
- Percorsi ciclopedonali del Parco della Brughiera Briantea

STRATEGIE DEL SISTEMA VIABILISTICO

- Spina centrale di collegamento: divisione in tratti
- Realizzazione di una circonvallazione della frazione Olgelasca
- Caratterizzazione e strutturazione del percorso in ambito urbano Cabiate - Montorfano
- Adeguamento della viabilità di attraversamento della frazione Olgelasca (SP39 di Brenna)
- Messa in sicurezza e riqualificazione delle intersezioni stradali pericolose

STRATEGIE DEL SISTEMA DEI PERCORSI

- Realizzazione o completamento di percorsi ciclabili o ciclopedonali
- Realizzazione di un percorso campestre di collegamento tra la frazione di Pozzolo e la stazione ferroviaria di Brenna
- Qualificazione di spazi pubblici urbani: Porte ambientali
- Qualificazione di spazi pubblici urbani: Porte urbane

POLITECNICO MILANO

Piazza Leonardo da Vinci, 32
20133 Milano
P.IVA 04376620151
C.F. 80057930150

URBANETLAB
Urban Network Laboratory
Dipartimento architettura e studi urbani - dastu
via Bonardi 3, 20133 Milano
Tel +39 02 23995400
Fax +39 02 23995435
dastu@polimi.it

Responsabile Prof. Arch. Marco Facchinetti

Scenari di pianificazione strategica a lungo termine sull'assetto e sul governo del territorio

Definizione di scenrari e strategie per l'aumento della qualità dello spazio pubblico, dei servizi, degli spazi per la collettività e della socialità

LA SPINA CENTRALE DI COLLEGAMENTO E DEFINIZIONI OLGELASCA: RIVIVERE GLI SPAZI PUBBLICI

COMMITTENTE
COMUNE DI BRENNA (CO)
Via Gimelico, 4
22040 Brenna(CO)

URBANETLAB
Urban Network Laboratory - Dipartimento architettura e studi urbani - dastu
Via Bonardi 3, 20133 Milano
Tel +39 02 23995400
Fax +39 02 23995435
dastu@polimi.it

Responsabile Prof. Arch. Marco Facchinetti

Luglio 2016